

III / 24420 NEDOMICE, REKONSTRUKCE SILNICE  
A.01 .. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



REVIZE	POPIS	ZMĚNIL	KONTROLA	DATUM	
<b>STAVEBNÍK/OBJEDNATEL</b> <b>STŘEDOČESKÝ KRAJ</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5 TEL. +420 257 280 203 Podatelna@kr-s.cz			<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b> Ing. HYNEK SEINER Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice TEL. +420 777 225 093 Info@projektovanidopravni.cz		
<b>OBJEKT:</b> SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</b> Ing. HYNEK SEINER		
<b>SESTAVIL:</b> Ing. HYNEK SEINER Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice			<b>AUTOR ČÁSTI</b> DLE ČÁSTI		
			<b>VYPRACOVALI</b> Ing. HYNEK SEINER		
<b>NÁZEV STAVBY</b> III/24420 NEDOMICE, REKONSTRUKCE SILNICE					
<b>OBSAH PŘÍLOHY</b> A.01 .. PRŮVODNÍ ZPRÁVA					ARCHIV
<b>MÍSTO STAVBY</b> III/24420 V k.ú. VŠETATY, NEDOMICE, OVČÁRY U DŘÍŠ					PARÉ
<b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b> PDPS		<b>DATUM</b> 04/2015		<b>MĚŘÍTKO</b>	<b>FORMÁT</b>
<b>Č. ZAKÁZKY</b> 2014/15	<b>STUPEŇ</b> PDPS	<b>ČÁST</b> A	<b>VÝKRES</b> 01	<b>OBJEKT</b> SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	

# A.01 .. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: III/24420 Nedomice, rekonstrukce silnice
KRAJ	: Středočeský
OBEC	: Všetaty, Nedomice, Ovčáry
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Civilní – Všetaty Speciální - Neratovice
CHARAKTER STAVBY	: Dopravní stavby Rekonstrukce
STUPEŇ PD	PDPS
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: v k.ú. Všetaty (p.č. 688/1, 660/1), Nedomice (p.č. 1109/1, 1050/8, 1050/11, 535/5, 1050/17), Ovčáry u Dřís (1109/4, 1089/1, 110/3, 532/2)
INVESTOR/OBJEDNATEL	: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### Stručný popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci silnice III/24420 Nedomice, v úseku navazující na již rekonstruovaný úsek ve Všetatech až po křižovatku s II/331.

### Popis stavby:

Bude provedena rekonstrukce stávající komunikace a to dvěma způsoby

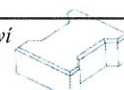
- 1) Intravilánové úseky – frézování asfaltu, lokální opravy a položení nového živичného krutu ve stávající niveletě.
- 2) V extravilánových úsecích zesílení konstrukce a v podélných páslech při okraji vozovky doplnění konstrukčních vrstev.

### Základní údaje o kapacitě stavby:

Silnice III. třídy v délce 3719 m.

### Předpokládaný průběh výstavby:

Zahájení stavby je předpokládáno co nejdříve (2016, závisí na rozpočtových možnostech stavebníka).  
Etapizace se nepředpokládá, je ale možná.





**Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace:**

Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

**Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:**

Komunikace III. třídy – beze změny oproti současnému stavu.

**Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:****Záměr**

- nemá vliv na soustavu NATURA 2000
  - nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.
- PD bude předložena ke schválení OŽP MÚ Neratovice.

**Vliv na zdraví:**

Beze změny oproti současnému stavu.

**Celkový vliv stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Beze změny oproti současnému stavu.

### 3. PŘEHLED PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽ. PRO VYPRACOVÁNÍ PD

**Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:**

- stavba je v souladu s ÚPD.
- zadání PD © Středočeský kraj

**Dokumentace pro ÚR a související doklady:**

- stavba nevyžaduje ÚR

**Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace:**

- stavba je v souladu s ÚPD.

**Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:**

- katastrální mapy © CÚZK
- zaměření stávajícího stavu © GeoVaP s.r.o., Pardubice 2014
- zaměření stávajícího stavu © Proagro s.r.o., Pardubice – Rosice nad Labem 2015

**Dopravní průzkum (studie, dopravní studie):**

- neřeší se

**Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:**

- diagnostika vozovky včetně geotechnických GlobalGeo s.r.o.

**Diagnostický průzkum konstrukcí:**

- diagnostika vozovky včetně geotechnických sond GlobalGeo s.r.o.

**Hydrometeorologické a hydrologické údaje, palvební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:**

- neřeší se

**Klimatologické údaje:**

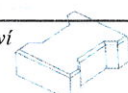
- Stručně součástí výše uvedeného, podrobně se neřeší.

**Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:**

- Neřeší se

**Normy, předpisy, literatura:**

- ČSN 73 6110
- ČSN 73 6101
- ČSN 73 6133
- TP 170



- další normy a předpisy s uvedením citace u konkrétních objektů a v konkrétních odstavcích

#### 4. ČLENĚNÍ STAVBY

**Způsob číslování a značení:**

Vychází ze základního členění dle 146/2008:

000	Objekty přípravy stavenišť
100	Objekty pozemních komunikací včetně propustků
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řasa objektů

**Konkrétně:**

Stavba není členěna na objekty

#### 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

**Věcné a související stavby jiných stavebníků:**

Navazující stavba – průtah II/331 v Ovčárech

**Uvažovaný průběh výstavby, její plynulosti a koordinovanosti:**

Obsaženo v části Zásady organizace výstavby (část E), dále v koordinačních situacích v části B.

**Zajištění přístupu na stavbu:**

Bude po stávajících komunikacích II. a III. třídy

**Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:**

Realizace bude za omezení provozu – po polovinách za použití semaforových sestav.

#### 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

**Vlastník:**

Dotčené obce a Středočeský kraj

**Správce:**

Správa a údržba silnic.

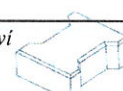
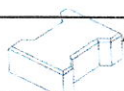
#### 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVEB DO UŽÍVÁNÍ

**Možnosti (návrh) postupného předávání částí komunikace do užívání:**

Nepředpokládá se.

**Zdůvodnění potřeb užívání před dokončením celé stavby:**

Co nejmenší zásah do dopravní obsluhy území.



## 8. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

#### Stručný popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci silnice III/24420 Nedomice, v úseku navazující na již rekonstruovaný úsek ve Všetatech až po křižovatku s II/331.

#### Popis stavby:

Bude provedena rekonstrukce stávající komunikace a to dvěma způsoby

Intravilánové úseky – frézování asfaltu, lokální opravy a položení nového živичného krutu ve stávající niveletě.

V extravilánových úsecích zesílení konstrukce a v podélných pásech při okraji vozovky doplnění konstrukčních vrstev.

### 8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ:

#### 8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE:

##### Pozemní komunikace:

Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

III/24420

Základní charakteristiky příslušné komunikace:

##### Extravilány:

Kategorie:	Stávající
Třída:	III
Návrhová kategorie:	beze změny
Příčné uspořádání:	2 jízdní pruhy po 2,75 m, celkem, 5,50 m

##### Intravilány:

Kategorie:	Stávající
Třída:	III
Návrhová kategorie:	beze změny
Příčné uspořádání:	2 jízdní pruhy po 2,75 m, celkem, 5,50 m, přizpůsobeno místním podmínkám (zúžení ve Všetatech řešeno již stávajícím DZ, 6,0 m v Ovčárech)

##### Parametry a zdůvodnění trasy:

Trasa kopíruje stávající trasu tak, aby nedocházelo k záborům pozemků a ke zbytečným zemním pracím.

Konstrukce v extravilánu bude následující:

Asfaltový beton	ACO (ABS I)	40 mm
Spojovací postřik	0,5 kg/m <sup>2</sup>	
Obalované kamenivo	ACP16 (OKI)	50-60 mm
Spojovací postřik	1,0 kg/m <sup>2</sup>	
<u>Stávající povrch po lokálních opravách</u>		
Celkem	min.	90-100 mm





**Konstrukce v intravilánu bude následující:**

Asfaltový beton	ACO (ABS I)	50 mm
Spojovací postřik	0,5 kg/m <sup>2</sup>	
Stávající povrch po frézování a lokálních opravách		

Celkem	min.	90-100 mm
--------	------	-----------

**Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:**

Zemní těleso bude zachováno stávající.

**Propustky na trase:**

Jeden stávající mostek je ve stávajícím stavu.

**Propustky na vjezdech:**

Na trase leží větší množství propustků. Bude provedeno jejich pročištění tlakovou vodou, úprava čel.

**Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:**

Nedochází ke změnám parametrů.

**8.2.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:****Výčet objektů:**

Jeden stávající mostek je v dobrém stavu, nebude do něho zasahováno.

**8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:**

Odvodnění pozemní komunikace – povrchu bude do stávajících – výškově upravených uličních vpustí, případně neprofilovaných příkopů.

Dále nových vpustí a vsakovacích objektů – podrobně popsán v situacích každý jednotlivý případ.

**8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE:**

Na trase se nenacházejí.

**8.2.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ STĚNY:**

Beze změny.

**8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:****Záchytná bezpečnostní zařízení:**

Budou použita svodidla na ochranu 2 sloupů ve Všetatech.

**Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:**

**Dopravní značení - svislé:**

Je vyhovující, v reflexním provedení, v dobrém stavu.

**Dopravní značení – vodorovné:**

Vodící čára šířky 0,125 m – předznačena nátěrem a provedená plastem.

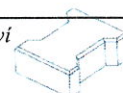
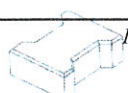
**Směrové sloupky:**

Nebudou osazeny.

Jiné vybavení není navrženo.

**8.2.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ:**

Jiné vybavení pozemní komunikace není navrženo.



## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ A ŘEŠENÍ

Byla provedena prohlídka dané lokality. Ta potvrdila možnost provést danou stavbu.

Byla provedena diagnostika vozovky včetně podloží, na jejím základě byla navržena konstrukce vozovky.

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

### 10.1 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

**Ochranná pásma inženýrských sítí:**

Stavba bude probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí. S jejich správci byla projektová dokumentace projednána. Jedná se o následující: ČEZ, Telefonica O2/CETIN, RWE Distribuce, SČ Vodárny, obec Nedomice, obec Ovčáry, Stavokomplet, ČD Telematika. Veškeré inženýrské sítě je nutné nechat vytyčit přímo jejich správci.

**Ochranné pásmo vodního toku:**

Není

### 10.2 DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Nebyla zjištěna.

### 10.3 KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

**Kulturní památky:**

Nebudou stavbou dotčeny

**Památkové rezervace:**

Nebudou dotčeny

**Památkové zóny:**

Nebudou dotčeny

## 11 ZÁSAHY STAVBY DO ÚZEMÍ

**Bourací práce:**

Nebudou vyvolány

**Kácení mimoletní zeleně:**

Nebude provedeno

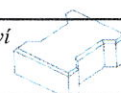
**Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:**

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, zemní práce jsou minimální.

**Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:**

Veškeré plochy poškozené stavebními pracemi musí být zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

**Zásahy do zemědělského půdního fondu, případné rekultivace:**





K trvalému zásahu do ZPF nedojde. Na meziskládkách, kde některé mohou být vedeny jako ZPF, není nutné žádat o souhlas s vynětím ze ZPF vzhledem k tomu, že jejich zábor bude kratší než 1 rok.

**Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:**

Pozemky k plnění funkce lesa nebudou dotčeny. Nedojde k provádění stavebních prací v ochranném pásmu lesa.

**Zásah do jiných pozemků:**

Není.

**Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:**

Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury nebudou.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

**Určení a zdůvodnění stavby na všechny druhy energií, telekomunikace, vodní hospodářství:**

Bez dodatečných nároků na všechny druhy energií, telekomunikace, vodní hospodářství.

**Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:**

Stávající bez výstavby dodatečných kapacit.

**Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):**

Není zapotřebí.

**Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:**

Beze změny oproti současnému stavu.

## 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

**Ochrana přírody a krajiny:**

Záměr

- nemá vliv na soustavu NATURA 2000

- nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.

**Hluk:**

Beze změny oproti současnému stavu.

**Emise z dopravy:**

Beze změny oproti současnému stavu.

**Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje:**

Beze změny oproti současnému stavu.

**Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při stavbě a užívání:**

Dodavatel stavebních prací je povinen vyškolit své zaměstnance z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany a seznámit je s riziky, které se vyskytují při činnostech prováděných dodavatelem, zaučit je v rozsahu nutném pro výkon jejich práce a s místními podmínkami práce. Stejně tak je potřeba se vzájemně seznámit s riziky, koordinací a postupem prací mezi dodavatelem a dalšími subdodavateli a to prokazatelně.

Pracovníci při provádění stavebních prací jsou povinni dodržovat technologické a pracovní postupy, návody pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje, zařízení a nářadí, které jim byly pro práci určeny. Pracovníci budou používat předepsané osobní ochranné pracovní pomůcky. Dodržovat bezpečnostní označení a signály atd. Provádět práce na určeném pracovišti, ze kterého se nesmějí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka.

Pro provádění prací musí být jmenován „odpovědný pracovník“, t.j. pracovník s právem na místě rozhodovat a určovat případně i stálý dohled při některých rizikových pracích, který bude na stavbě vždy přítomen - proto i jeho případné zástupce.





Zajištěna musí být řádná jmenovitá evidence pracovníků od nástupu do práce po opuštění pracoviště. Stavba je přístupná přímo ze stávající komunikace.

Všichni zaměstnanci dodavatele budou seznámeni s bezpečným pohybem po staveništi a s dalšími riziky, které se zde vyskytují a budou dodržovat zákaz pohybu mimo stavbu. Vlastní stavba bude případně využívat dočasné oplocení a bude označena zákazem vstupu nepovolaným. Rozmístění skladovaných materiálů a jejich uložení musí být zvoleno tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita, nebyly ohroženy životy osob a nedošlo k jeho znehodnocení.

Umístění stavebního materiálu a určení staveniště bude věcí dohody stavební firmy s investorem akce.

Zvláštní zřetel je třeba věnovat betonářským pracím, kde je třeba důkladně kontrolovat bednění, lešení pro bednění atd. zvlášť před započatím těchto prací i se zápisy do stavebního deníku.

Při probíhajících výkopových pracích a při montážích kanalizačního potrubí budou zajištěni kolektivně!

Při zemních pracích prováděných strojně zajistí dodavatel vykonání prací odborně způsobilou osobou tj. strojníka stavebních strojů s oprávněním podle druhu a stroje použitého při zemních pracích a zajistí další způsobilou osobu pro provádění stálého dozoru při práci stroje.

Pro odběr elektrického proudu bude zřízen samostatný rozvaděč a vedení po staveništi. Vedení el. energie bude na všech komunikacích chráněno proti mechanickému poškození. Při zahájení stavebních prací budou všechna el. zařízení a rozvody podrobeny revizi a kontrole oprávněnou osobou.

Při práci za snížené viditelnosti (ráno, odpoledne v mlze) zajistí dodavatel dostatečné osvětlení pracoviště.

Veškeré práce, které vyžadují odbornou způsobilost tzn. sváření, strojníci stavebních strojů, práce s motorovými pilami musí být prováděny pouze pracovníky, kteří tuto způsobilost mají. Před započatím prací zkontroluje odpovědná osoba platnost průkazu (u vlastních zaměstnanců tak i u zaměstnanců subdodavatelů) zapíše skutečnost do stavebního deníku a teprve potom dá příkaz k vykonání práce. U sváření je nutno počítat i s příkazy na sváření a následný dohled z hlediska požární ochrany.

Dohodnut musí být okamžitý přístup k telefonu v případě nehody.

Na staveništi musí být vybavená lékárnička (nutná borová voda pro případný výplach očí od prachu), pracovníci vybaveni osobními ochrannými pracovními pomůckami.

Na stavbě musejí být i dostatečné hasební prostředky pro případ požáru.

V případě nejasností nebo nedostatečnosti se řídí dodavatel stavebních prací zákonnými úpravami.

Při ukončení prací a před uvedením do provozu budou předány veškeré potřebné doklady (revize el. zařízení, plynu, zdvihacích zařízení, tlakové nádoby atd.) provedené oprávněnou osobou.

**Stavba svým rozsahem nevyžaduje přítomnost koordinátora BOZP na staveništi.**

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### **Mechanická odolnost a stabilita:**

Konstrukce vozovky je navržena dle TP170 a diagnostiky vozovky. Mechanická odolnost a stabilita mostuku a propustků není měněna a bude zachována.

### **Požární bezpečnost:**

Beze změny oproti současnému stavu. Dokumentace byla projednána s HZS Kraje Vysočina, který vydal souhlasné stanovisko.

### **Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:**

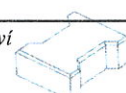
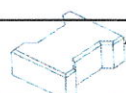
Viz kapitola 1.2 a 1.13.

### **Nakládání s odpady:**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

Shromažďované odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství,



odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma.

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

### **Užitné vlastnosti stavby:**

Beze změny oproti současnému stavu. Jedná se o rekonstrukci.

### **Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace:**

Součástí stavby navazujících chodníků by případně byla bezbariérová opatření. Vzhledem k tomu, že tato PD řeší rekonstrukci pouze vozovky, nebudou prováděna žádná zvláštní opatření.

### **Ochrana před škodlivými účinky vnějšího prostředí:**

Neřeší se, nedochází ke změně oproti současnému stavu.

